

Kotkasta kaakkoon kymmenen kilometriä. Mahdollisesti Kuolioluodon itäpuolella. 17.5.1944 venäläiset pommittivat vahvoihin Haminaan satamaa. Kotkan lentopaikalta startanneet Mersut tuhosivat kahdeksan Pe-2-pommittajaa ja kolme hävittäjää. Arvi Toukonie ty teki onnistuneen pakkolaskun mereen Messerschmittin taisteluvaurioiden vuoksi, ohjaaja pelastettiin läheiseen laivaan. Valmistusnumero 411918, RLM 8.109.411918. Etsinnät perustuvat tykkivene Uusimaan sotapäiväkirjan ristiriitaisiin tietoihin. Upoamispaikaksi kerrottu sanallisesti ”Kuolioluodosta itään länsiviitan kohdalla” ja sijaintikoordinaatit: 60° 24’ 03” P ja 27° 06’ 50” I Sotapäiväkirjan pohjoiskoordinaatti täsmää Ni-

metönmatalan nykyiseen länsiviitaan, kun taas mahdollisesti virheellinen itäkoordinaatti on harhauttanut etsijät ja kirjailijat Kuolioluodon eteläpuolelle, väärille vesille. Punainen rengas kartassa osoittaa nykyisen länsiviitan paikan. Ylälaidan koordinaatit ovat sotapäiväkirjan, nykykuotoon muunnettuna. Sota-aikaisissa kartoissa käytettiin VVJ-koordinaatistoa. Muunnoksessa on huomioitu VVJ-KKJ-EUREF-ero. Hylky on tiettävästi edelleen löytämättä ja nosto myöhäistä. Suola on tuhonnut hyllyn entisöintikelvottomaksi, kuten vuonna 1999 merestä nostetun MT-208:n.

Edellä mainittun lisäksi MT-223 ja BW-388 ovat ehjinä hylkyinä meressä, edelleen löytämättä.

Lähde: Keskinen ja Stenman: Suomen Ilmavoimien historia 6 B, 2004, sivu 68

Tuomo Soiri: Iskulaivue, Werner Söderström osakeyhtiö (WSOY), 1991, sivut 306–307
digi.narc.fi/digi/view.ka?kuid=3375324

